

AMALIE AMAX 200 5W-30

Lubricante sintético para motores de altas prestaciones diesel y gasolina. Ha sido formulado especialmente para motores con tratamientos de gases de escape: motores diesel con filtros de partículas (DPF) y convertidor catalítico de gasolina (CAT). Tiene un bajo contenido en cenizas sulfatadas, azufre y fósforo (Low SAPS), por lo que reduce las emisiones de gases contaminantes. Aceite de larga duración para los intervalos de cambios más extendidos debido a su gran capacidad antioxidante. Reduce el consumo de combustible por su aditivación antifricción y antidesgase, es un lubricante fuel economy A5/B5. Su baja viscosidad facilita el arranque en frío minimizando los desgastes y alargando la vida del motor.

Especialmente indicado para motores con DPF, TWC y CATs, así como para los que no tienen filtro de partículas.

Lubricante especialmente diseñado para cumplir los últimos requerimientos exigidos por PSA: Peugeot y Citroën así como Fiat.

Especialmente indicado para aquellos motores que requieran lubricante bajo en cenizas ACEA C2. y para motores gasolina y diesel que preconicen lubricantes fuel economy ACEA A1/B1, A5/B5.

Consultar el libro de mantenimiento para conocer la recomendación del fabricante.

NIVEL DE CALIDAD

ACEA C2
ACEA A5/B5
API SM/CF
PSA: Peugeot, Citroën
Fiat 955535-S1
ILSAC GF-4

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Características	Unidades	ASTM	Valor
Color		D-1500	L 2.0
Viscosidad a 40°C	cSt	D-445	58
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	10
Índice de viscosidad		D-2270	160
Viscosidad CCS a -30	cP	D-5293	6.600
Punto inflamación V.A.	°C	D-92	200
Fluidez crítica	°C	D-97	-30
Densidad a 15°C	Kg/l	D-1298	0.86

Los valores indicados en características típicas son a título indicativo y no suponen una garantía del fabricante pudiéndose modificar sin previo aviso.