

AMALIE AMAX 300 5W-40

Es un aceite sintético para motores gasolina y diesel, de larga duración y bajo contenido en cenizas, que satisface las exigencias de los más modernos motores de última tecnología desarrollados por los principales fabricantes de automóviles.

Su uso está recomendado en aquellos motores que incorporen filtro de partículas diesel (DPF) o catalizador de 3 vías (TWC) que junto con las características low saps reduce la emisión de gases al medio ambiente.

Este aceite ha sido formulado especialmente para cumplir las últimas especificaciones de Mercedes 229.51 y BMW LL-04, así como de otros importantes fabricantes de vehículo ligero donde se requiera una ACEA C3.

Por su estabilidad térmica y capacidad antioxidante está recomendado para intervalos de cambio largo. Reduce la acumulación de partículas en los filtros de partículas diesel y minimiza la contaminación de los convertidores catalíticos de gasolina.

Reduce el consumo de combustible y mejora el arranque a bajas temperaturas.

Adecuado también para motores anteriores en los que se recomendaran ACEA A3/B4 y API SM.

Consultar el libro de mantenimiento para conocer la recomendación del fabricante.

NIVEL DE CALIDAD

| | |
|--------------------|--------------------|
| ACEA C3 | ACEA A3/B3, A3/B4 |
| API SM/CF | MB 229.51 & 229.31 |
| BMW LL-04 | VW 505.01 |
| VW 502.00 + 505.00 | FORD M2C 917A |
| PORSCHE | |

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| Características | Unidades | ASTM | Valor |
|------------------------|----------|--------|-------|
| Color | | D-1500 | L 2.5 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | D-445 | 71.1 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | D-445 | 13 |
| Índice de viscosidad | | D-2270 | 176 |
| Viscosidad CCS a -30 | cP | D-5293 | 6.600 |
| Punto inflamación V.A. | °C | D-92 | 200 |
| Fluidez crítica | °C | D-97 | -30 |
| Densidad a 15°C | Kg/l | D-1298 | 0.86 |

Los valores indicados en características típicas son a título indicativo y no suponen una garantía del fabricante pudiéndose modificar sin previo aviso.