

AMALIE UHPD TLS 10W40

Amalie UHPD TLS 10W-40 es un aceite sintético de última generación formulado especialmente para vehículos diesel pesados de altas prestaciones. Cumple la normativa EURO 4 de emisión de gases.

Formulado especialmente para motores diesel de alto rendimiento equipados con sistemas de post-tratamiento de gases.

Por su bajo contenido en azufre, fósforo y cenizas sulfatadas (Low SAPS) reduce fuertemente la emisión de gases contaminantes a la atmósfera.

Especialmente recomendado para vehículos con filtros diesel de partículas (DPF) así como con Sistema de recirculación de gases (EGR) y/o Catalizador de reducción selectiva (SCR).

Lubricante que cumple las normas ACEA E6-E7 que garantiza la protección de los motores diesel pesados EURO 4, así como la de los anteriores y que combinadas cumplirán los requisitos de todos los fabricantes (consultar manual de mantenimiento).

Por la especial formulación con aditivos de última tecnología y aceites bases sintéticos proporciona:

- Gran estabilidad térmica y oxidativa alargando el intervalo de cambio de aceite entre 80.000 y 100.000 km dependiendo de la recomendación del fabricante.
- Su capacidad de detergencia y dispersancia proporciona una gran limpieza de los pistones.
- Gran capacidad antidesgaste que alarga la vida del motor.
- Facilita el arranque a bajas temperaturas.
- Elevada resistencia al cizallamiento.

NIVEL DE CALIDAD

ACEA E6-E7-E4	VOLVO VDS-3
MB 228.51	MTU TYPE 3
MB 228.5	RVI RXD, RLD, RLD-2
MAN 3277 reduced ash	DAF Extended Drain
MAN 3477	API CI-4

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

Características	Unidades	ASTM	Valor
Color		D-1500	L 4.5
Densidad 15°C	kg/l	D-4052	Max. 0.880
Punto de inflamación V/A	°C	D-92	>=220
Viscosidad a 40°C	cSt	D-445	Tip.85
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	13
Índice de Viscosidad		D-2270	Min. 150
Viscosidad CCS a -25°C	cP	D-5293	Max. 7.000
Pour Point	°C	D-97	Max. -36
T.B.N.	mg KOH/g	D-2896	Tip. 13.7

Los valores indicados en características típicas son a título indicativo y no suponen una garantía del fabricante pudiéndose modificar sin previo aviso.